

## ▶ CMR kontrolný list

I - Prečítajte si pozorne každú časť medzinárodného nákladného listu CMR

II - Vypĺňte časť č. 18: VÝHRADY A POZNÁMKY VODIČA

VÝHRADA č.:

### ▶ VOZIDLO

1. otvorené vozidlo bez plachty podľa dohody s odosielateľom

### ▶ BALENIE

2. nezabalené
3. poškodený obal
4. nedostačujúci obal

### ▶ MNOŽSTVO, OZNAČOVANIE A ČÍSLOVANIE KUSOV ZÁSIELKY

5. Kontrola nie je možná z dôvodu:
  - a) nakládku vykonal odosielateľ
  - b) poveternostné podmienky
  - c) veľký počet balených kusov
  - d) zaplombovaný kontajner

### ▶ STAV PREVZATÉHO NÁKLADU

6. v zjavne zlom stave
7. poškodený
8. premočený
9. zmrznutý
10. nechránený proti poveternostným vplyvom a v tomto stave je prepravovaný na žiadosť odosielateľa

### ▶ NALOŽENIE, USPORIADANIE, VYLOŽENIE NÁKLADU

Nakládku a zabezpečenie nákladu realizoval:

11. odosielateľ
12. vodič za nevhodných poveternostných podmienok na žiadosť odosielateľa
13. príjemca
14. vodič za nevhodných poveternostných podmienok na žiadosť príjemcu

III. Neodchádzajte bez podpisu nákladného listu CMR odosielateľom. V prípade odmietnutia si vyžiadajte pokyny nadriadeného, alebo odmietnite prepravu.

## ▶ CMR Chceckliste

I - Lesen Sie jede Rubrik des internationalen CMR-Frachtbriefes aufmerksam durch

II - Füllen Sie die Rubrik Nr. 18 aus: ZUR NACHPRÜFUNG DURCH DEN FAHRER

VORBEHALTUNG Nr.:

### ▶ FAHRZEUG

1. Offenes Fahrzeug ohne Plane gemäss Vereinbarung mit dem Versender

### ▶ VERPACKUNG

2. unverpackt
3. beschädigt
4. unzureichend

### ▶ ANZAHL, KENNZEICHNUNG UND NUMERIERUNG DER PACKSTÜCKE (Fässer, Sacke, Stücke usw.)

5. Überprüfung unmöglich aufgrund :
  - a) der vom Versender durchgeführten Beladung
  - b) Wetterverhältnisse
  - c) der Vielzahl der Packstücke
  - d) der Verplombung des Containers

### ▶ OBERNOMMENESLADEGUT

6. in äußerlich schlechtem Zustand
7. beschädigt
8. durchnässt
9. gefroren
10. gegen Wetterverhältnisse ungeschützt und in diesem Zustand auf Verlangen des Versenders transportiert

### ▶ LADEDIENSTLICHE BEHANDLUNG, BELADUNG, VERSTAUUNG, ENTLADUNG

- Ladedienstliche Behandlung, Beladung und Verstaung durchgeführt vom
11. Versender
  12. Fahrer unter dem Ladegut abtraglichen Wetterverhältnissen auf Verlangen des Versenders Entladung durchgeführt vom
  13. Empfänger
  14. Fahrer unter dem Ladegut abtraglichen Wetterverhältnissen auf Verlangen des Empfängers

III. Fahren Sie nicht ab, ohne den CMR Frachtbrief vom Versender unterzeichnen zu lassen. Andernfalls bitten Sie Ihren Chef um Anweisungen oder lehnen Sie die Durchführung des Transportes ab.

## ▶ CMR Check-list

I - Carefully read each item of the (CMR) International consignment note

II - Write in sprace No 18: CHECKS TO BE MADE BY DRIVER

RESERVATION No.:

### ▶ VEHICLE

1. Open vehicle without a tarpaulin, as agreed to by the sender

### ▶ PACKAGING

2. without packaging
3. defective
4. inadequate

### ▶ QUANTITY, MARKINGS, PACKET NUMBER

5. Impossible to check because:
  - a) loading effected by the sender
  - b) atmospheric conditions
  - c) the large quantity of packets
  - d) sealed container

### ▶ GOODS ACCEPTED

6. in obviously bad conditions
7. damaged
8. damp
9. frozen
10. not protected against atmospheric conditions and carried as such at the sender's own risk

### ▶ HANDLING, LOADING, SECURING:

Handling, loading, securing effected:

11. by the sender
12. by the driver in atmospheric conditions likely to damage the goods, at the request of the consignee
13. by the consignee
14. by the driver in atmospheric conditions likely to damage the goods, at the request of the consignee

III. Do not leave before the sender has signed the CMR consignment note. If not, ask your boss for instructions or refuse to carry out the transport operation.

## ▶ skupina **DGSA Slovakia**

Skupina DGSA Slovakia je zložená z dvoch spoločností, ktoré ponúkajú služby v oblasti prepravy nebezpečných vecí a tovaru cestnou, železničnou, vnútrozemskou vodnou, námornou a leteckou dopravou. Hlavným predmetom činnosti našich spoločností je poradenstvo - služby externého bezpečnostného poradcu a súdneho znalca v odbore PREPRAVA (DGSA Consulting, s.r.o.) a vzdelávanie v oblasti špeciálnych prepráv (DGSA Academy, s.r.o.)

### ▶ bezpečnostný **poradca**



poskytujeme profesionálne služby externého bezpečnostného poradcu pri preprave nebezpečných vecí a tovarov cestnou, železničnou, vnútrozemskou vodnou, námornou a leteckou dopravou v súlade s platnou legislatívou

### ▶ školenie **adr**



na základe poverenia MDVRR SR vykonávame školenia bezpečnostných poradcov a vodičov ADR v našich školiaciach strediskách v Žiline a Bratislave. Naše kurzy sú zamerané nie len na teoretickú prípravu ale aj na praktické využitie v teréne

### ▶ predaj **výbavy adr**



v rámci obchodnej činnosti ponúkame predaj osobitnej a doplnkovej výbavy podľa požiadaviek dohody ADR. Dodávané zostavy povinnej výbavy obsahujú všetky predpísané komponenty, vrátane písomných pokynov v slovenskom jazyku

### ▶ program **iadr**



iADR je prvý slovenský softvérový produkt z oblasti prepravy nebezpečných vecí cestnou dopravou, určený pre vodičov, dispečerov, zasielateľov alebo bezpečnostných poradcov ako pomôcka pri získavaní základných požiadaviek dohody ADR

Tel.: +421 917 31 32 33 | E-mail : [dgsa@dgsa-consulting.sk](mailto:dgsa@dgsa-consulting.sk) | Online prihláška: [www.dgsa-consulting.sk/online-prihlaska](http://www.dgsa-consulting.sk/online-prihlaska)

### ▶ stredisko **Bratislava**



DGSA Consulting, s.r.o.  
Prístavná 10  
821 09 Bratislava, SR

### ▶ stredisko **Žilina**



DGSA Consulting, s.r.o.  
Dom Techniky, Vysokoškolákov 4  
010 08 Žilina, SR